

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning

§ 1

I bekendtgørelse nr. 425 af 13. april 2023 om vejafmærkning, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1501 af 6. december 2023, foretages følgende ændring:

1. § 19, C 21 *Kørsel i begge retninger forbudt*, affattes således:



»C 21 Kørsel i begge retninger forbudt

Det kan angives på undertavle, at forbuddet gælder miljøzone. Det kan angives på undertavle, at miljøgodkendte køretøjer er undtaget. Undertavle om miljøgodkendte køretøjer undtaget, miljøzone og U 1 om afstandsangivelse anvendes kun som forvarsling til miljøzone.

Miljøgodkendelsen af køretøjet sker i henhold til lov om miljøbeskyttelse.

Desuden kan det angives med undertavle, at forbuddet gælder nulemissionszone. Det kan med undertavle angives, at nulemissionskøretøjer er undtaget. Undertavle med nulemissionskøretøjer undtaget, nulemissionszone og U 1 om afstandsangivelse anvendes kun som forvarsling til nulemissionszone.

Det er alene køretøjer, der opfylder kravene til nulemissionskøretøjer i lov om miljøbeskyttelse, der må færdes i nulemissionszonen.<<

2. I § 19 indsættes efter betegnelse *E 68,9 Miljøzonetavle*, som ny betegnelse:



»E 68,10 Nulemissionszone

Tavlen angiver et område, hvor der gælder særlige nulemissionskrav til køretøjer. Bestemmelserne gælder, indtil de ophæves med tavle *E 69,10 Ophør af nulemissionszone*.

Det er alene køretøjer, der opfylder kravene til nulemissionskøretøjer i lov om miljøbeskyttelse, der må færdes i nulemissionszonen.

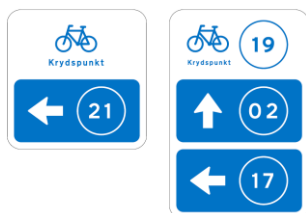
Vedrørende forvarsling af nulemissionszone henvises til *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt*.

3. I § 19 indsættes efter betegnelse *E 69,9 Ophør af miljøzone*, som ny betegnelse:



»E 69,10 Ophør af nulemissionszone«

4. I § 34 indsættes efter betegnelse *F 21,4 Stidiagramtavle* som ny betegnelse:



»F 21,5 Krydspunktstavler

Tavlerne fungerer som vejvisere for cyklister, der følger krydspunktsruter. Krydspunktsnummer i hvidt felt angiver det aktuelle krydspunkt. Krydspunktsnummer i blå felt med pil angiver retningen til det pågældende krydspunkt.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2026.